WÓJT GMINY GRABOWO
18-507 Grabowo
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1
woj. podlaskie

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
02. 06. 2023
Karolina Biliuwska
WPŁYNĘŁO
DK/530/2023

Grabowo, dnia 26.05.2023 r.

OŚ.6220.3.2023

P. Szczed

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 t.j. ze zm.), dalej zwaną: ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 t.j. ze zm.), dalej znany: k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Kolneński reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczonego do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j. ze zm.), pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1861 B odcinek Świdry - Grabowo" oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Giżycku – Wójt Gminy Grabowo –

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1861 B odcinek Świdry - Grabowo".

Uzasadnienie

W dniu 06.04.2023 r. do Wójta Gminy Grabowo wpłynął wniosek Powiatu Kolneńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1861 B odcinek Świdry - Grabowo". Do wniosku dołączono, wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, informacje o przedsięwzięciu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, w związku z art. 78 ust.1 pkt 2 oraz pkt 4 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Giżycku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, w celu zasięgnięcia opinii.

Zamierzenie inwestycyjne zostało zaliczone do przedsięwzięć wymienionych § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Po wnikliwej analizie całości akt sprawy, zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (dalej zwana: KIP) oraz po uzyskaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowy II w Łomży z dnia 25.04.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 25.04.2023 r.), znak: WSTII.4220.80.2023.WN, opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Giżycku, z dnia 28.04.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 08.05.2023 r.) o znaku: BI.ZZŚ.3.4901.66.2023.MK, pisma Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie z dnia 26.04.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 04.05.2023 r.), znak: NZ.7040.22.2023, a także po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, Wójt Gminy Grabowo stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja planowana jest na działkach o nr geod.:
- obręb Grabowo: 628/1, 643, 628/2, 481,
- obręb Grabowskie: 129,
- obręb Świdry Dobrzyce 0302: 276,
- obręb świdry Dobrzyce: 32.

Według KIP podstawowe dane projektowe:
- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- długość: około 5,2 km,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego 3,0 m,
- szerokość zjazdów 4,0 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Planuje się montaż krawężników i obrzeży betonowych poza jezdnią i gruntowym poboczem, w ciągu istniejącego chodnika. Nie przewiduje się ingerencji w systemy korzeniowe korytowaniem pod pobocza. Roboty będą polegać na zdjęciu warstwy humusu na odkład, który następnie zostanie wbudowany w skarpy. Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20 cm.

Planowane jest jedynie odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy będą profilowane tak aby nie naruszać korzeni drzew przeznaczonych do pozostawienia.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

W ciągu przebudowywanej drogi powiatowej nie są zlokalizowane korytarze ekologiczne.

Dla przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie drogi powiatowej nr 1861 B odcinek Świdry – Grabowo, możliwe jest rozważenie następujących wariantów przedsięwzięcia:

- „Wariant nieinwestycyjny";
- „Wariant inwestycyjny":

1. Przebiegi alternatywne,
2. Ukształtowanie trasy w planie,
3. Warianty niwelety,
4. Szerokość jezdni,
5. Konstrukcja jezdni.

W celu zapobiegania zagrożeniom zanieczyszczeniami przewidziano następujące rozwiązania:

Zaplecze techniczne i sanitarne zlokalizowane zostanie poza strefą przybrzeżną jezior. Ze względu na niewielki charakter inwestycji materiały dowożone będą bezpośrednio na budowę bez etapu magazynowania w pobliżu terenu robót. Do wykorzystania na terenie budowy zostaną dopuszczone tylko sprawne maszyny i urządzenia. Tankowanie i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych będzie się odbywało poza terenem prowadzonych prac na zapleczu technicznym.

Działaniami ograniczającymi negatywne oddziaływanie inwestycji na występujące gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych jest ograniczenie zajęcia terenu pod prace tylko do niezbędnego minimum. W miejscach gdzie potrzebna będzie większa przestrzeń dla prowadzenia prac muszą one zamknąć się w projektowanym pasie drogowym. Bazy sprzętu i materiałów będą organizowane poza terenem budowy na terenach już zagospodarowanych, z zapewnieniem odpowiedniego zaplecza.

Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych

zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Przebieg inwestycji znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie przewiduje się innych równolegle prowadzonych przedsięwzięć mogących znacząco wpłynąć na środowisko. Na terenie planowanego przedsięwzięcia przewiduje się do realizacji roboty polegające jedynie na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ PRAWOMOCNA
DNIA 29.06.2026 r.
Z up. WÓJTA
mgr Rafał Załęcki
Sekretarz Gminy
data, podpis, pieczęć

Z up. Wójta
mgr inż. Mariusz Andrzejczyk
KIEROWNIK REFERATU

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Wójta Gminy Grabowo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1. Powiat Kolneński reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 4, 18- 500 Kolno,
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża,
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarząd Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko,
5. A/a.

Do wiadomości:
Pozostałe strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy poprzez publiczne obwieszczenie.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Dot. Ochrony Danych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (zwanego dalej RODO), informuję iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Gminy w Grabowie z siedzibą przy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1, 18-507 Grabowo.
2. Wyznaczony został inspektor ochrony danych, z którym można się skontaktować w sprawach ochrony swoich danych osobowych pod adresem e-mail: iod@grabowo.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora wskazany powyżej.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postepowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej, znak OŚ.6220.3.2023.
4. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.
5. Pani/Pana dane osobowe będą mogły być przekazywane wyłącznie podmiotom upoważnionym z mocy prawa.
6. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego ds. ochrony danych osobowych, jeśli uzna Pani/Pan, iż przepisy RODO zostały naruszone.
7. Podanie danych osobowych jest dobrowolne.
8. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych może skutkować niemożliwością rozpatrzenia sprawy.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 RODO.
10. Inne niezbędne informacje.

Pani/Pana adres poczty elektronicznej lub numer telefonu (jeśli podano), może zostać wykorzystany do kontaktu w służbowych celach informacyjnych lub wyjaśniających.

WÓJT GMINY GRABOWO
18-507 Grabowo
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1
woj. podlaskie

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
Wójta Gminy Grabowo,
OŚ.6220.3.2023,
z dnia 26.05.2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1861 B odcinek Świdry - Grabowo"

Inwestycja planowana jest na działkach o nr geod.:
Obręb Grabowo: 628/1, 643, 628/2, 481,
Obręb Grabowskie: 129,
Obręb Świdry Dobrzyce 0302: 276,
Obręb świdry Dobrzyce: 32.

Zakres prac przewiduje:
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na działki sąsiednie w terenie zabudowanym z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na działki sąsiednie poza terenem zabudowanym z mieszanki niezwiązanej – żwirowej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Planuje się jedynie modernizację drogi poprzez wykonanie:

1) Nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szer. drogi 6,0 m na odcinku od km 0+000 do km 5+200 wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m,
2) Nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego z betonowej kostki brukowej o szer. 3,0 m o łącznej długości ok. 1,7 km,
3) Zjazdów na działki sąsiednie z betonowej kostki brukowej i z mieszanki niezwiązanej – żwirowej,
4) Oznakowania pionowego,

W trakcie budowy ciągu komunikacyjnego:
- Zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowe nie będą lokalizowane na terenie budowy ani w bezpośredniej bliskości.
- Na terenie budowy może być zlokalizowany kontener Kierownika Budowy, kontener socjalny pracowników oraz przewoźna toaleta i zlokalizowane będą na terenie działki, będącej własnością Inwestora. Nieczystości z zaplecza budowy będą w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Samochody ciężarowe będą tankowane w stacjach paliw. Maszyny robocze zostaną dostarczone na budowę zatankowane.

- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały rozbiórkowe oraz inne nieprzydatne do wbudowania wywiezione będą poza obszar budowy.
- W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny.
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.
- Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie jedynie na stacjach paliw.
- Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami. Ewentualne prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie.

W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi przewiduje się:

- Zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni dróg. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Z up. Wójta
mgr inż. Mariusz Andrzejczyk
KIEROWNIK REFERATU
INFRASTRUKTURY I GOSPODARKI